

2003 年 博士論文

土木工学専攻

番号	取得月日	氏名	タイトル	主査	副査1	副査2	副査3
1	3月25日	中野 友裕	Flexibility 法を用いた構造解析手法の開発ならびに地震時における RC 連続高架橋の応答特性に関する研究	田邊 忠顯	宇佐美 勉	澤田 義博	
2	3月25日	山田 聡	橋梁付属物の疲労強度の評価と簡易な診断・補修方法に関する研究	山田 健太郎	宇佐美 勉	伊藤 義人	
3	3月25日	N. THERAMAST	スメクタイトベントナイト中の浸透流と圧密挙動に関する研究	西 淳二	市川 康明	浅岡 顯	河村 雄行
4	9月25日	肖 志剛	溶接継手の疲労強度評価における幾何学的応力の決定手法の提案	山田 健太郎	舘石 和雄	伊藤 義人	
5	9月25日	姜 美蘭	交通時間価値の変動分析	森川 高行	林 良嗣	山本 俊行	
6	9月25日	王 銳	プローブカー技術を活用した高速道路の旅行時間推定手法に関する研究	林 良嗣	中村 英樹	森川 高行	
7	9月30日	野中 哲也	鋼橋の大地震時弾塑性挙動および耐震性向上に関する研究	宇佐美 勉	澤田 義博	伊藤 義人	
8	11月28日	佐藤 恒夫	海上空港用地造成への管中混合固化処理工法の適用に関する研究	浅岡 顯	澤田 義博	野田 利弘	中野 正樹
9	3月25日	杉山 郁夫	クオリティ・オブ・ライフの分析に基づく社会資本整備評価に関する研究	林 良嗣	黒田 達朗	田邊 忠顯	伊藤 義人

地圏環境工学専攻

番号	取得月日	氏名	タイトル	主査	副査1	副査2	副査3
1	3月25日	Brohi Khan Mohammad	発展途上国の道路計画を対象とした戦略的環境アセスメントへの応用一般均衡モデルの適用-パキスタンをケーススタディとして-	井村 秀文	林 良嗣	森川 高行	奥田 隆明